

Open podium

OPMERKELIJK Zo werden afgelopen zomer zelfs lokale bestuurders van verafgelegen gemeenten overrompeld door lage vliegroutes boven hun hoofd.

‘Luchtvaart moet forse stap terug’

► Lelystad Airport: ondanks zorgvuldigheid toch laagvliegroute

STEENWIJKERLAND - Minister Cora van Nieuwenhuizen heeft de uitbreiding van Lelystad Airport met een jaar uitgesteld. Gaat dat de zorgvuldigheid opleveren, die we met z'n allen verdienen? Dat zal moeten blijken, maar een analyse van een betrokken medewerker belooft niet veel goeds.

Het waren verontruste bewoners die vorig jaar de plannen voor uitbreiding van de luchthaven in Lelystad wisten lek te prikken. Zij dwongen het ministerie om op de rem te trappen en alle fouten te verbeteren in het rapport over die uitbreiding (MER). Maar hoe kan het dat er daarin zulke grove fouten terecht komen? De afdeling Steenwijkerland van GroenLinks ontdekte een document met het antwoord.

Fouten

Het MER zat in 2014 ook al vol fouten. Na reparatie zette de Commissie m.e.r. dat jaar het licht toch op groen, waar dat nu weer op rood staat. Zes van de zeven commissieleden uit 2014 zijn nog steeds actief, onder wie de secretaris van deze commissie, dr. Johan Lembrechts. Hij blijkt zich nogal kritisch te hebben geuit over de gang van zaken in dit dossier.

In december 2014 verscheen online een beschouwing (in *Views and experiences 2015*, series no. 16), waarin Lembrechts uitvoerig in gaat op de totstandkoming van de rapporten over de luchthavens Eindhoven en Lelystad. Ook besprak hij nadrukkelijk de wisselwerking met het publiek. Zijn analyse is even kritisch als actueel.

Volgens Lembrechts werden bij beide luchthavens de vliegroutes



Wanneperveen met op de achtergrond De Wieden. Zullen vliegende vakantiegangers dit strakst vanuit de verte zien tijdens de landing?

Wilbert Bijzitter ©

al vastgesteld voor het begin van de MER-procedures, zónder dat deze routes door het publiek inhoudelijk konden worden beoordeeld en bediscussieerd. Burgers klaagden wel over allerlei onvolkomenheden in de evaluatie en planning, waarna de commissie benadrukte dat er meer transparantie in het hele proces moest komen.

De protesten werden, aldus Lembrechts, ook veroorzaakt door het wantrouwen van burgers die denken dat de groei van de luchtvaart toch steeds voorrang krijgt. Ook het ontbreken van een reeks essentiële zaken, zoals een veelomvattende visie op de groei van de hele Nederlandse luchtvaart, voedde het wantrouwen. De afwezigheid van belangrijke onderzoeken voorkwam dat er überhaupt gedebatteerd kon worden over de keuzes van de overheid.

► Het MER zat in 2014 ook al vol fouten

In 2014 pleitte de overheid verder voor technologische innovaties op het gebied van brandstofbesparing en het beperken van de geluidsoverlast. Die werden in het MER gepresenteerd als opties, maar echte plannen voor invoering waren er niet. Ook dit keer ontbrak, volgens Lembrechts, een realistische inschatting. Hij zette daarom serieuze vraagtekens bij het optimisme van de overheid over de uitbreidingsplannen.

Lembrechts concludeerde dat er een integrale beschouwing van de effecten van alle maatregelen miste, zodat de haalbaarheid van de plannen niet kon worden aangetoond. Anders zou het debat over de gevolgen voor de bevolking niet heel ingewikkeld hoeven te zijn, schreef hij eind 2014. Bij diverse luchthavenprojecten wisten protesterende burgers echter, dankzij de tekortschietende onderzoeken,

vele jaren van uitstel en ook afstel af te dwingen.

Overrompeld

Ondanks het pleidooi voor betere procedures en meer transparantie ging het in 2017 dus opnieuw mis. Zo werden afgelopen zomer zelfs lokale bestuurders van verafgelegen gemeenten overrompeld door lage vliegroutes boven hun hoofd. Het ministerie moest opnieuw aan de slag.

Sinds woensdag bezit de Commissie m.e.r. een geactualiseerde MER, met daarin veel verbeterde knelpunten. Er is echter nog steeds sprake van laagvliegroutes, ook boven Steenwijkerland. Bovendien is er nog niets gedaan met de berg negatieve adviezen van de Bewonersdelegatie over het laatste MER.

Verlossen van herrie?

Zal alle zorgvuldigheid Steenwijkerland kunnen verlossen van vliegtuigherrie? GroenLinks vreest

van niet. Het wordt dan misschien 2020, maar het uitgebreide Lelystad Airport gaat waarschijnlijk gewoon open. Het ministerie zal willen doorgaan op deze weg. Met de zegen van een machtige luchtvaartlobby en politici met een gering milieubesef, en dankzij het gebruikelijke ja-knikken van de Commissie m.e.r.

Laat tot slot duidelijk zijn dat GroenLinks zich helemaal keert tegen de uitbreiding van Lelystad Airport. De luchtvaart zal juist een forse stap moeten terugzetten om het klimaatakkoord van Parijs te redden.

► Alle relevante documenten, inclusief het artikel van Lembrechts vind je op steenwijkerland.groenlinks.nl

Ysbrand Visser
GroenLinks Steenwijkerland

Steenwijkerland: ‘Verstandig dat minister meer tijd neemt’

STEENWIJK - Het college van burgemeester en wethouders van Steenwijkerland heeft kennis genomen van het feit dat de minister Lelystad Airport met een jaar uitstelt.

Wethouder Wim Brus: ‘De ge-

volgen voor het milieu en de geluidsbelasting moeten zorgvuldig bekeken en aangepast worden op de gebieden waarboven gevlogen wordt. Daar hebben wij ons de afgelopen tijd hard voor gemaakt en dat heeft geleid, zoals wij in de

persconferentie hebben gehoord, tot het voorstel om het wachtgebied boven Steenwijk te verplaatsen.’

‘Dat de minister meer tijd neemt om de gevolgen voor milieu en de geluidsbelasting zorgvuldig in

beeld te brengen vinden wij verstandig.’

‘Daarnaast doet het ons deugd dat wij zien dat de minister de reacties van onze inwoners serieus neemt. Dat sluit aan op hetgeen waar wij ons altijd hard voor heb-

ben gemaakt, namelijk een transparant proces waar wij als gemeente en als regio goed bij betrokken worden. Wij zullen nu bekijken wat de consequenties van de nieuwe voorstellen voor onze gemeente betekenen.’